

As informações, fotos e desenhos do presente aviso podem estar sujeitos a modificação sem aviso prévio.



### HIT-AIR BRASIL, distribuído pela EPI SOLUTION

Av. Rainha Elisabeth, 433/201  
Ipanema - Rio de Janeiro / RJ  
CEP 22081-041  
cel/WhatsApp: +5521 97580 2612 / +5521 99195 0544  
e-mail: contato@episolution.com.br

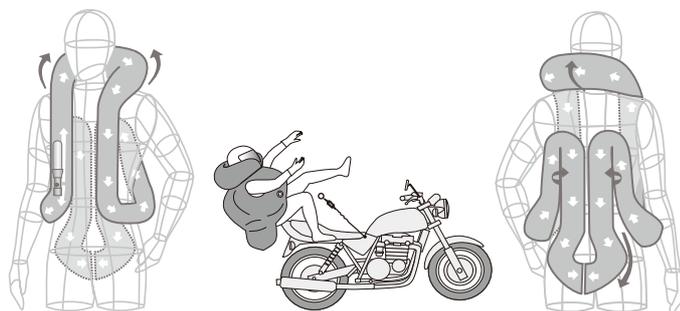
### MUGEN DENKO CO., LTD.

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN  
phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-7901  
E-mail mugen@hit-air.com  
URL www.hit-air.com

# SISTEMA AIRBAG

## Manual de Utilização

\*Ler atentamente antes da utilização



www.hit-air.com

## ⚠ Ler atentamente antes da utilização

Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air. Para sua segurança e tranquilidade, leia bem este aviso antes de uma primeira utilização.

**PRECAUÇÃO** ⚠ O seu colete com airbag vem com um cartucho de CO<sub>2</sub>, um cabo de conexão e um conjunto de reinicialização (parafuso e chave Allen). Na primeira utilização, certifique-se de que os 6 pontos listados abaixo são seguidos

**1** O cartucho de CO<sub>2</sub> de volume adequado deve ser aparafusado ao fundo sobre a caixa.  
o volume do cartucho a ser usado é mencionado na etiqueta

**2** O indicador de segurança garante uma primeira utilização  
-um cartucho de capacidade adequada está corretamente aparafusado na caixa  
-há que garantir que o cartucho não está usado

**PRECAUÇÃO** ⚠ Após ativação do sistema, o conjunto deve ser colocado no lugar (ver páginas 21 a 24)  
O conjunto bola-anel deve ser reinstalado depois do cartucho ser removido

**3** A tampa do indicador vermelho é colocada na posição para cima

**4** Existe alguma deterioração do cabo de conexão?

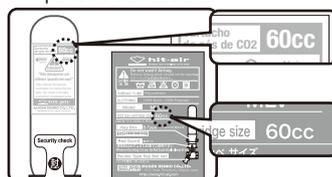
**5** É visível uma entrada na parte inferior da caixa.

**6** O cabo de conexão está corretamente instalado (ver páginas 17 a 18).

⚠ Certifique-se de que o nó é sólido

1

**1** O tamanho (capacidade) do cartucho varia de um modelo para o outro. Certifique-se de que a capacidade inscrita no cartucho de CO<sub>2</sub> é a mesma inscrita na parte de trás da caixa.



**\* Um cartucho inadequado pode causar um mau funcionamento do colete**

Em caso de dúvida, não hesite em consultar o catálogo Hit-Air ou o nosso site:

[www.hit-air.com](http://www.hit-air.com)  
"List of replacement gas cartridge size"

**2** Em caso de dúvida se o cartucho é novo, desaparafuse-o e certifique-se de que não há um furo no final

**PRECAUÇÃO** ⚠ Aparafusar bem o cartucho na caixa para garantir o funcionamento ideal do airbag. (ver página 24)

Um cartucho de CO<sub>2</sub> sem furo na extremidade é utilizável

Se tiver um furo na extremidade, trata-se de um cartucho usado/vazio e, por conseguinte inutilizável. Substitua-o por um cartucho novo.

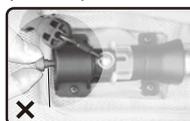
Um cartucho de CO<sub>2</sub> que apresente um furo na extremidade é inutilizável

**3** Certifique-se de que a tampa vermelha esteja levantada. Trata-se uma ferramenta que indica a posição correta da bola chave durante a reabilitação do colete. Deve estar sempre na posição para cima, exceto durante a reinstalação (ver pág.12).

**PRECAUÇÃO** ⚠ a activação do sistema de airbag enquanto a tampa vermelha está na posição para baixo pode limitar o funcionamento correto do sistema de airbag ou mesmo danificá-lo

**4** Em caso de deterioração do cabo de conexão é recomendado que seja substituído. A renovação do cabo de conexão é recomendada, em média, a cada dois anos.

**5** Certifique-se de que o parafuso foi removido da caixa. O parafuso permite manter o percutor para voltar a colocar no lugar o conjunto bola-anel (ver págs. 23 e 24).



**PRECAUÇÃO** ⚠ Não deve em caso algum permanecer no interior da caixa, sob pena de provocar um mau funcionamento do airbag.

**6** Terminar o cabo de conexão com um nó apertado. Este nó é uma maior segurança para evitar que o cabo não escape quando o sistema é ativado.

**PRECAUÇÃO** ⚠ Não realizar este nó pode em certos casos limitar a ativação do sistema.

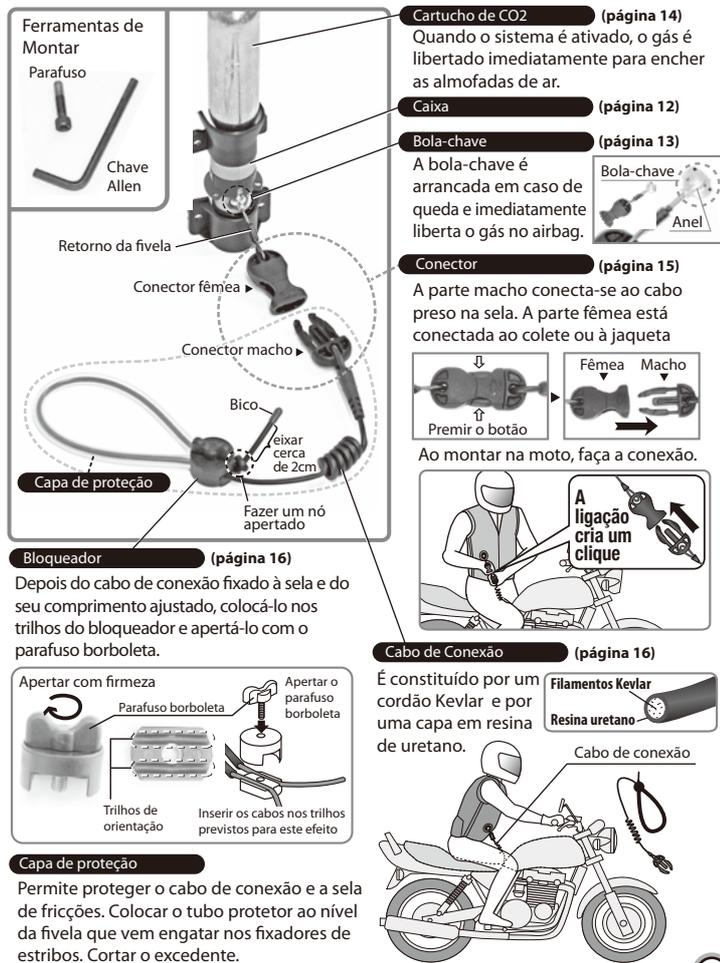
2

## Sumário

- Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air
- Ler atentamente este aviso antes da utilização
- Guardar cuidadosamente este manual com os acessórios sempre que usar o seu airbag Hit-Air

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Precauções de utilização</b>        | <b>5</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Informações gerais</b>              | <b>7</b>  |
| <b>3</b>  | <b>Morfologia</b>                      | <b>9</b>  |
| <b>4</b>  | <b>Estrutura</b>                       | <b>11</b> |
| 4-1       | Funcionamento                          | 11        |
| 4-2       | As almofadas de ar                     | 11        |
| 4-3       | da caixa                               | 12        |
| 4-4       | Bola-chave                             | 13        |
| 4-5       | Estrutura Hit-Air                      | 13        |
| 4-6       | Cartucho de CO2                        | 14        |
| <b>5</b>  | <b>Utilização</b>                      | <b>15</b> |
| 5-1       | Conector                               | 15        |
| 5-2       | Conectar o cabo ao seu colete          | 15        |
| 5-3       | Prender cabo de conexão à moto         | 16        |
| 5-4       | Como e onde prender o cabo de conexão? | 17        |
| <b>6</b>  | <b>Após ativação</b>                   | <b>19</b> |
| <b>7</b>  | <b>Remodelação após ativação</b>       | <b>20</b> |
| 7-1       | Como voltar a montar o sistema?        | 20        |
| 7-2       | Remodelação da caixa                   | 21        |
| <b>8</b>  | <b>Lavagem</b>                         | <b>25</b> |
| <b>9</b>  | <b>Manutenção</b>                      | <b>25</b> |
| <b>10</b> | <b>Precauções de uso</b>               | <b>26</b> |

## Prefácio Detalhe das peças constituintes



3

4

## 1 Precauções de uso

Os símbolos que se seguem utilizados neste manual chamarão a sua atenção para os pontos essenciais ao bom funcionamento do seu produto:

### AVISO



O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões e mesmo a morte

- AVISO** ⚠ O sistema Hit-Air destina-se à segurança dos ciclistas e dos motociclistas. Não deve em caso algum ser usado para outra finalidade.
- AVISO** ⚠ O utilizador deve usar um colete adaptado ao seu tamanho e utilizá-lo como uma peça de vestuário que proteja a parte superior do corpo.
- AVISO** ⚠ Quando o cartucho de gás fornecido estiver vazio, deverá ser substituído por um cartucho do mesmo tamanho e com o mesmo conteúdo.
- AVISO** ⚠ Manter sistematicamente todos os acessórios com o seu produto Hit-Air.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Antes de vestir o colete, retire deste ou da peça de roupa por baixo qualquer objeto cortante ou pontiagudo (alfinete, etc.) que poderá danificar o airbag e comprometer o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Manter afastado de chamas para não o danificar. Para evitar qualquer risco de explosão do cartucho de gás, o colete deve ser usado e armazenado num ambiente cuja temperatura seja inferior a 40°C.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Desconectar o colete ao descer da moto para não ativar o airbag.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Verificar regularmente se o airbag está em bom estado. À mínima dúvida, contactar o fabricante.

### PRECAUÇÃO



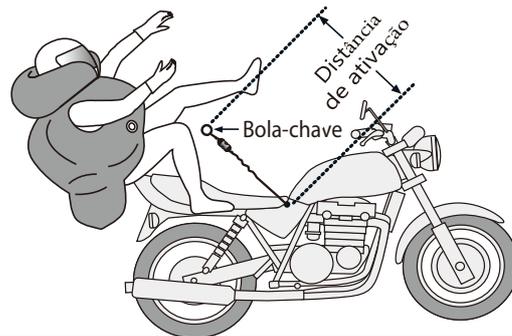
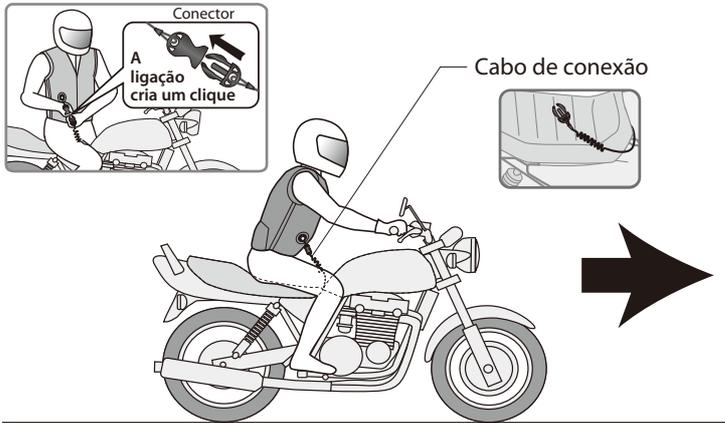
O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões ou danos materiais.

- PRECAUÇÃO** ⚠ Proceder uma verificação geral uma vez por ano para garantir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Não usado o colete airbag deve ficar suspenso. Não guardar ou armazenar com temperaturas elevadas ou num ambiente úmido.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Costurar um remendo no casaco pode deteriorar a almofada de ar e impedir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Verificar regularmente se o cabo de conexão está bem preso à sela.
- PRECAUÇÃO** ⚠ O colete não deve em caso algum ser lavado à mão, nem na máquina, nem limpo a seco.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Se aparecerem vestígios de ferrugem ou de desgaste na fivela de aço ou no conector da bola-chave, substituir imediatamente este elemento.

5

6

## 2 Informações gerais



Os produtos airbags Hit-Air devem ser imperativamente usados como última camada, por cima do seu equipamento atual.

O sistema é acionado desde que o condutor é ejetado do seu veículo e a partir do momento em que a distância de ativação é atingida (a distância de ativação é o comprimento máximo que o cabo de conexão permite antes do arranque do sistema).

A partir deste instante, o sistema bola-chave é arrancado da caixa, o percutor perfura o cartucho e liberta o gás sob pressão que preenche instantaneamente as almofadas de ar e protege o indivíduo na sua queda.

A ergonomia das almofadas de ar foi desenvolvida para proteger todas as partes vitais do utilizador absorvendo os choques e os impactos e relacionados com a queda.

**Em qualquer caso, o sistema de proteção airbag Hit-Air não garante uma proteção absoluta do motociclista.**

O arranque do sistema apenas pode ser feito com uma força importante o que limita consideravelmente o caso de ativações intempestivas em utilização normal.

Se o cabo de conexão durante o seu arranque encontrar um obstáculo (por exemplo o corpo do piloto ou qualquer outra parte do veículo), é possível que o sistema se ative antes da distância de ativação ser atingida.

Se o motociclista cair juntamente com o seu veículo sem se soltar deste e sem que a distância de ativação seja atingida, o sistema não é acionado. Além do mais, o sistema não protege as partes não cobertas pelas almofadas de ar.

Se o motociclista se esquecer de se soltar na descida do veículo, uma força de cerca de 30 a 35 kg deve ser aplicada para que o airbag se ative. (ver capítulo 4-3 da pág. 12)

Depois do cartucho utilizado, não pode ser usado novamente. Comprar unicamente cartuchos autorizados e carimbados com a marca Hit-Air.

7

## 3 Morfologia do airbag

### Colete airbag: morfologia

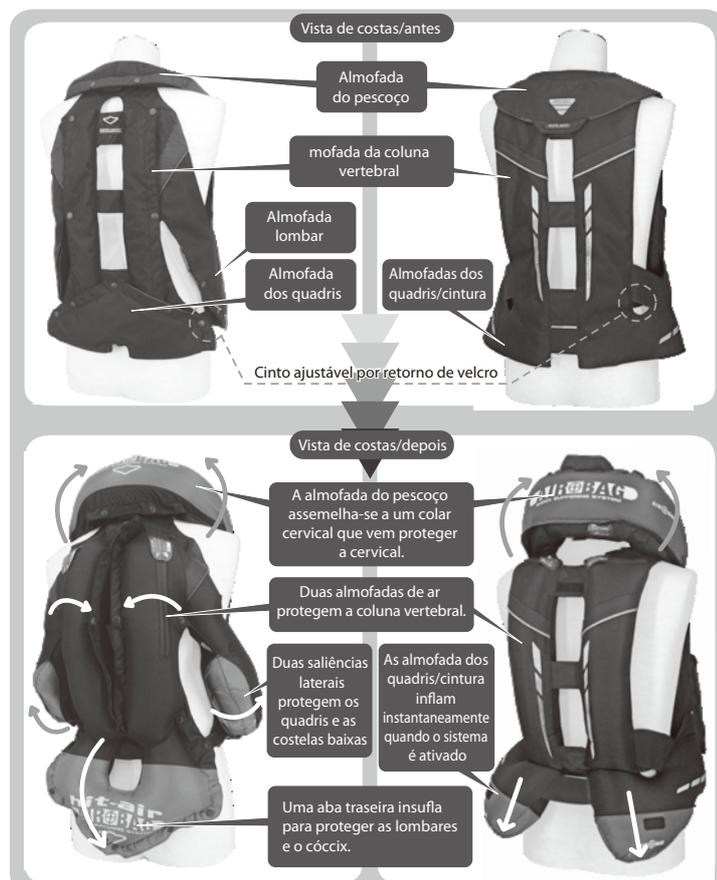
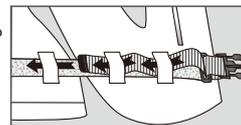


\* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

8

Ao regular o cinto interior por retorno de velcro, passe o retorno do cinto no interior das presilhas (cujo número varia de um modelo para o outro).

O não cumprimento desta condição pode resultar num ajuste inadequado do airbag durante a implantação.



\* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

9

10

### 4-1 Funcionamento

1. Além da distância de ativação, o sistema Hit-Air é ativado e o CO2 retido no cartucho é enviado para as diferentes almofadas o que vai permitir uma absorção dos choques e isto, antes mesmo do airbag estar totalmente insuflado.
2. O cartucho de CO2 e a caixa são tapados por um material em espuma para proteger o torso do condutor em caso de choque frontal.
3. Depois de totalmente insuflado, o airbag esvazia-se muito gradualmente de forma a não comprimir o corpo que pode ter sofrido um traumatismo.

**PRECAUÇÃO** ⚠

4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos ou parte dos seus elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar,...).

**PRECAUÇÃO** ⚠

5. Em caso de dúvidas, efetuar um primeiro controle visual. Se ainda tiver dúvidas procure o revendedor autorizado.

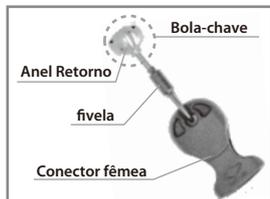
\* Mesmo que não haja dano aparente, a câmara de ar apenas pode estar danificada. Se tiver a mínima dúvida, o mais sensato é contactar o seu revendedor Hit-Air para efetuar uma pericia quanto ao bom funcionamento do seu produto Hit-Air.

### 4-2 As almofadas de ar

1. As almofadas de ar são confeccionadas numa película de poliuretano de alta resistência para reduzir ao máximo os choques relacionados com o impacto quando são insufladas.
2. A pressão máxima interna é de 30 kPa (0,3 kg/cm<sup>2</sup>) quando as almofadas são totalmente insufladas, depois esta pressão diminui gradualmente.
3. Dependendo das condições do acidente (força e intensidade do impacto, morfologia e material do objeto que o condutor teria atingido...) não se exclui que o airbag se rompa no momento do impacto. Mantém em todos os casos a sua função de amortecedor de choques.
4. O CO2 é enviado do cartucho para as almofadas pelos tubos em uretano.

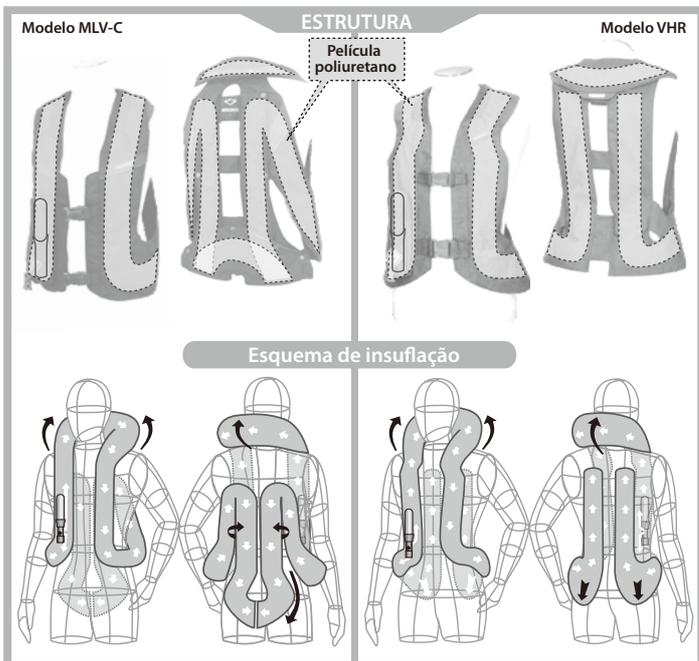
### 4-4 Bola-chave

A bola-chave mantém a mola e a agulha oca na caixa. Quando o sistema é ativado, a bola chave é arrancada da caixa e uma agulha oca é libertada para perfurar o cartucho de gás. A bola chave e o anel estão conectados.



### 4-5 Estrutura Hit-Air

O seu produto Hit-Air é constituído por um airbag realizado numa película de poliuretano fixado diretamente no interior do seu revestimento têxtil.



\* o design e a forma podem variar de um modelo para outro.

### 4-3 Caixa

**Caixa**

Uma força de tensão de 30 a 35 kg aplicada pelo cabo de conexão é necessária para arrancar a bola-chave da caixa.

É este arranque que liberta a agulha oca que perfura o cartucho e insufla o airbag instantaneamente.

A bola-chave é arrancada em todas as direções.

**AVISOS** ⚠

**Nunca tentar desmontar a caixa.**

**Indicador vermelho**

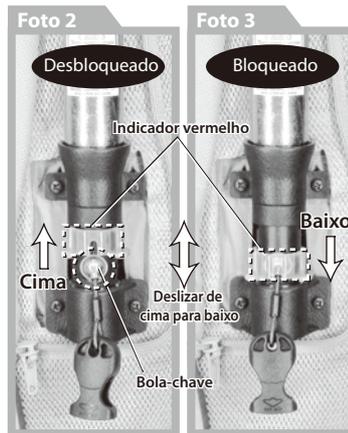
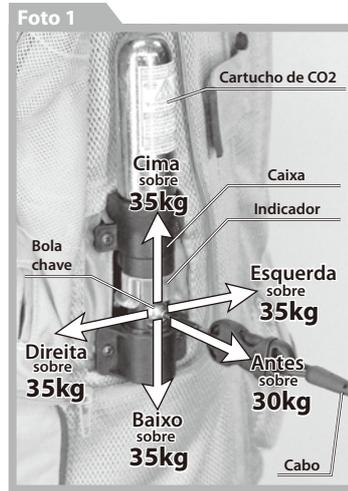
Em cada utilização certifique-se de que o indicador vermelho está na posição para cima. Ao rearmar o sistema, o indicador vermelho garante-lhe que a bola-chave está corretamente instalada no seu lugar. Se este não for o caso, o indicador não poderá cobrir a bola-chave na posição para baixo.

**AVISOS** ⚠

**Quando o indicador está na posição para baixo, este pode impedir ou atrasar o arranque da bola-chave o que pode limitar a ativação do sistema. Certificar-se sempre de que o indicador está na posição para cima quando usar o seu airbag.**

**PRECAUÇÃO** ⚠

Posicionar o indicador vermelho para baixo não significa que o sistema esteja bloqueado. Se a tensão aplicada ao cabo for grande, o sistema poderá ativar-se.



### 4-6 Cartucho de CO2

O gás contido no cartucho é CO2

Quando a bola-chave é arrancada da caixa, uma agulha oca perfura a extremidade do cartucho libertando assim gás no airbag.

Apertar com firmeza e a fundo o cartucho de CO2 na caixa. Se tal não foi feito corretamente, a agulha poderá não perfurar o cartucho. O seu sistema Hit-Air poderá assim não funcionar corretamente

Não utilizar um cartucho usado. Mudar imediatamente o cartucho usado por um novo. Um cartucho usado identifica-se por um furo na sua extremidade.

**CUMPRIR OS PONTOS QUE SE SEGUEM PARA EVITAR QUALQUER RISCO DE EXPLOÇÃO.**

- AVISOS** ⚠ Armazenar a uma temperatura inferior a 40°C. Não armazenar num carro cuja temperatura pode subir.
- AVISOS** ⚠ Não aplicar choque no cartucho.
- AVISOS** ⚠ Não aquecer o cartucho.
- AVISOS** ⚠ Não deixar que se forme corrosão na superfície do cartucho. Se aparecer qualquer vestígio de corrosão, substituir imediatamente o cartucho.
- AVISOS** ⚠ Certifique-se de que o cartucho está totalmente vazio de gás antes de o desapertar.
- AVISOS** ⚠ Não tentar perfurar o cartucho.
- AVISOS** ⚠ O volume do cartucho varia de um modelo para outro. Utilizar o cartucho de volume adequado (na dúvida visite [www.hit-air.com](http://www.hit-air.com) na rubrica «List of replacement gas cartridge size»)

**PRECAUÇÃO** ⚠ Usar o cartucho de CO2 apenas para esta finalidade.

**PRECAUÇÃO** ⚠ Utilizar apenas os cartuchos autorizados e certificados Hit-Air.

**PRECAUÇÃO** ⚠ Deixar os cartuchos longe do alcance das crianças.

**PRECAUÇÃO** ⚠ Depois do cartucho estar no lugar, não tentar desapertar ou remover.

**PRECAUÇÃO** ⚠ Apertar o cartucho com firmeza e a fundo na caixa.

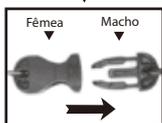
5-1 Conector

O conector permite conectar o cabo de conexão à bola-chave bola-chave da caixa. Utilizar o conector para se prender e soltar do cabo de conexão preso ao veículo.



PRECAUÇÃO

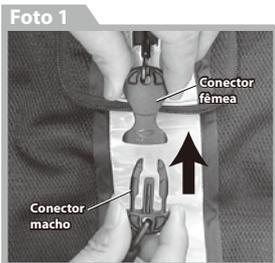
1. O conector pode eventualmente estar danificado por depósito ou certas partes adjacentes por fricção. Neste caso, não hesitar em proteger estas partes com adesivo.
2. Quando da inserção das duas partes, um "clique" confirma que as duas partes estão corretamente conectadas. Caso contrário, as duas partes podem se soltar.
3. Repetir a operação se a conexão não foi feita corretamente. Forçar o conector pode danificá-lo.
4. Ao descer do veículo, certifique-se de que a parte macho do conector não está em contacto direto com uma parte ainda quente do veículo o que poderia causar danos.



5-2 Conectar o cabo ao seu colete

Pressionar as laterais do conector fêmea antes de introduzir a parte macho (Foto 1).

Antes de descer do veículo, pressionar esta mesma parte para engatar a desconexão (Foto 2).



AVISO Antes de ir para a estrada, certifique-se de que o indicador de plástico vermelho está na posição para cima para não limitar o funcionamento do sistema Hit-Air.

5-3 Prender o cabo à moto

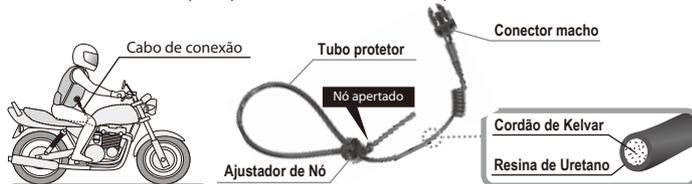
O ponto de fixação e a forma de prender o cabo varia de um modelo para o outro. Cada um é livre de adaptar o comprimento do cabo em função dos seus hábitos e posturas de condução, em função da largura necessária (ver páginas 17 e 18). Seguir escrupulosamente as indicações para prender o cabo a fim de otimizar a ativação do sistema.

AVISO 1. Após desconexão, não deixar a o cabo na moto em contacto direto com os tubos de escape ou o motor pois pode danificá-lo. Se ficar danificado mesmo que parcialmente, não hesitar em substituí-lo.

PRECAUÇÃO 2. Depois do arranque, a bola-chave metálica pode potencialmente perfurar ou danificar a superfície do motor ou qualquer outra parte da carenagem do veículo.  
3. Se o cabo não estiver corretamente preso ao veículo pode ser arrancado no momento do acidente e comprometer assim a ativação do airbag.  
4. Não utilizar outro sistema de fixação além do vendido pela Hit-Air. Se o seu cabo mostrar sinais de desgaste, cortes substituí-lo imediatamente.

Cabo de conexão

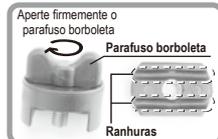
O cabo de conexão é composto por um cordão Kevlar revestido por uma resina de uretano.



Bloqueador

Após ter fixado o cabo na moto e após ter considerado o comprimento desejado do cabo, colocar os dois cabos condutores no interior dos trilhos de orientação do bloqueador, em seguida apertar com firmeza o parafuso borboleta.

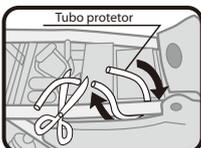
1. Antes de subir para a sua moto, garanta que o parafuso borboleta está sempre apertado com firmeza.
2. Após ter inserido as duas pontas do cabo de conexão nos trilhos de orientação do bloqueador, deixar cerca de 2 cm a mais e cortar todo o excedente.
3. Depois do comprimento ajustado, fazer um nó apertado com firmeza. Este nó é uma segurança suplementar para evitar que o cabo se solte em caso de impacto.



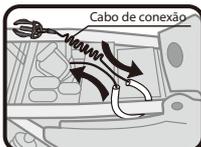
Tubo protetor

O tubo protetor protege o cabo e a moto das eventuais fricções no ponto de fixação (quadro...). Cortar o excesso de tubo protetor em função do comprimento de fivela necessário.

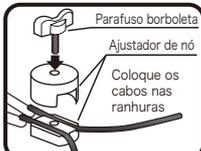
5-4 Como e onde prender o cabo de conexão?



1 Colocar o tubo protetor à volta do quadro, ajustar o seu comprimento e cortar o excesso.



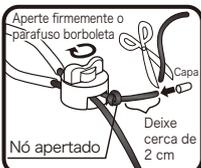
2 Passar o cabo de conexão pelo interior do tubo protetor.



3 Fixar temporariamente o cabo de conexão no bloqueador e ajustar o comprimento.



4 Determinar o comprimento útil da correia ficando de pé sobre os ganchos.



5 Por fim, apertar o parafuso borboleta com firmeza, fazer um nó apertado, cortar a cerca de 2 cm e posicionar a tampa. O nó finaliza o bloqueio do cabo de conexão.



6 FIN



Para fixar no quadro à direita e na vertical do condutor.

Para fixar: sob a sela no quadro

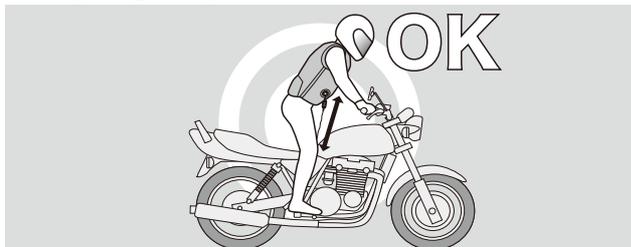


ou diretamente no quadro exterior

PRECAUÇÃO Não prender o cabo de conexão em lugar que possa incomodar o piloto na sua condução, que possa não oferecer resistência suficiente no momento do arranque, ou que possa aquecer (mais de 60°C) durante a condução (motor, escapes,...).

Como ajustar o comprimento do cabo de conexão?

Ficar de pé nos ganchos para ter o cabo em tensão máxima.



scooter exemplo 1



O cabo está preso no punho.

scooter exemplo 2



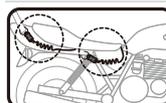
O cabo está preso sob a sela na vertical do condutor.

scooter exemplo 3



O cabo do passageiro está preso nos punhos.

O ponto de fixação do cabo de conexão pode variar de um modelo de veículo para o outro.



Conector (vendido separadamente) permite fixar o cabo de conexão que fica na moto ou no scooter.

- PRECAUÇÃO** ⚠️ 1. O som do gás que escapa do cartucho para a almofada ou a extremidade que toca no condutor é normal.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 2. O colete airbag Hit-Air é especialmente concebido para proteger a cervical e a nuca do utilizador. Ao insuflar será sentida uma pressão em torno do pescoço do utilizador. Em caso de dificuldade para remover, abrir a fivela do colete imediatamente.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 3. Tomar conhecimento da situação à sua volta. Se o lugar da queda apresentar certos perigos, abrigar-se antes de retirar o colete.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 4. Depois do airbag insuflado, o gás é gradualmente evacuado. A sensação de compressão vai perdurar 5 a 10 segundos.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 5. Se o airbag Hit-Air for acionado acidentalmente enquanto estiver montado na moto, mantenha a calma. Pare a moto e tome as precauções necessárias.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 6. Se o seu airbag ficar danificado na parte exterior após acionamento, faça as verificações previstas nos procedimentos de controle do fabricante e substitua o cartucho de gás. Em caso de dano excessivo, pode não ser reparável.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 7. Verifique os pontos abaixo se remontou o airbag por si após ter sido acionado.

- Sofreu danos externos? (furos, entaves, arranhões, etc.)
- Insuflou normalmente (o gás escapou rapidamente devido à perfuração do tubo ou danos no exterior)?
- Substituir o cartucho de CO2 por um novo cuja capacidade seja a exigida pelo seu colete.

19

## 7-2 Remodelação do sistema

1. Preparar as ferramentas para remodelar o sistema (**Foto 1**).

**PRECAUÇÃO** ⚠️ Os cartuchos de CO2 existem em diferentes tamanhos. Verifique se o que tem corresponde ao seu colete.

2. Inserir o parafuso (fornecido com o airbag) no furo situado na parte de baixo da caixa. (**Foto 2**)

3. Acabar de desapertar com a ajuda da chave Allen (também fornecida com o airbag) até que esteja no cilindro em alumínio previsto para receber a bola-chave (**Foto 3**).

4. Inserir a bola-chave no receptáculo na parte de baixo da caixa (**Foto 4**).

5. Posicionar o elo preso à bola-chave contra a parte de baixo e baixar a tampa vermelha sobre o furo (**Foto 5**).

Se a tampa bloquear, apertar/desapertar o parafuso de regulação e/ou pressionar a bola-chave para que se coloque no furo até que a tampa a tape.

Foto 1



Foto 2



Foto 3

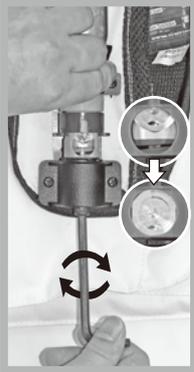
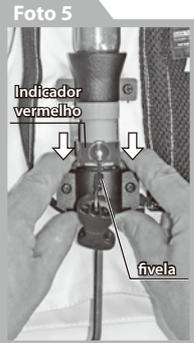


Foto 4



Foto 5



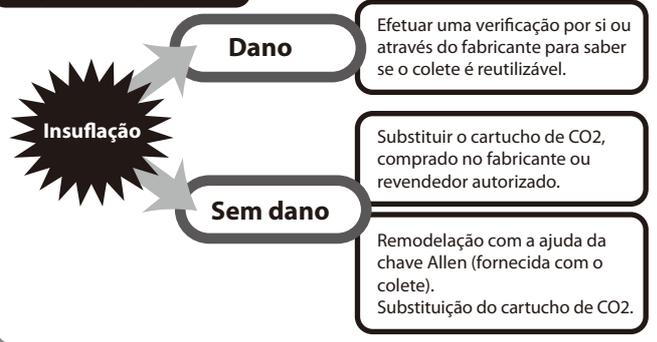
21

### 7-1 Remodelação

O seu airbag pode ser reutilizado sob reserva de ser remodelado segundo o procedimento que se segue.

O seu airbag não poderá ser remodelado se na última utilização ficou danificado.

#### Após ativação



#### Remodelar o sistema por si mesmo

- Preparar um cartucho novo de CO2 e a chave Allen fornecida com o colete
- Inserir o parafuso no furo situado na parte de baixo da caixa
- Desapertar o cartucho utilizado
- Retirar todo o gás residual do airbag
- não instalar um cartucho novo
- Reinstalar a proteção da caixa

20

## 7-2 Remodelação do sistema

6. Desapertar o parafuso com a chave Allen e retirá-lo (**Foto 6**).

7. Colocar a tampa vermelha para cima para uma reutilização (**Foto 7**).

**PRECAUÇÃO** ⚠️ Se a tampa de plástico vermelha ficar na posição para baixo, o sistema pode funcionar mal na fase de ativação.

8. Desapertar o cartucho de gás utilizado (vazio) rodando para o sentido indicado (**Foto 8**).



**PRECAUÇÃO** ⚠️ Após desaparafusar o cartucho usado, verifique se a agulha dentro da caixa de chaves não está danificada. Se houver algum dano na agulha, consulte um representante/revendedor autorizado

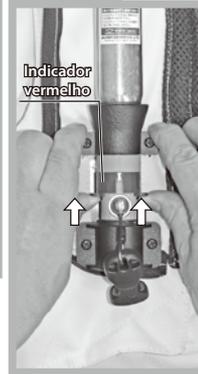


O airbag não funciona nem infla se a agulha estiver danificada ou deformada.

Foto 6



Foto 7



#### AVISO

Retirar o parafuso da caixa, caso em que o airbag não poderá ser acionado.

Foto 8



Um cartucho usado reconhece-se no furo na sua extremidade.

22

## 7-2 Remodelação do sistema

9. Retirar qualquer gás residual no interior do seu airbag pousando-o sobre uma superfície plana. Exercer pressão sobre cada uma das "almofadas" do seu airbag para liberar completamente o gás CO<sub>2</sub>. Para evitar causar danos no interior do airbag, evitar dobrar ou enrolar. A liberação da totalidade do gás pode demorar algum tempo mas é indispensável antes de qualquer remontagem (**Foto 3**).

Foto 9

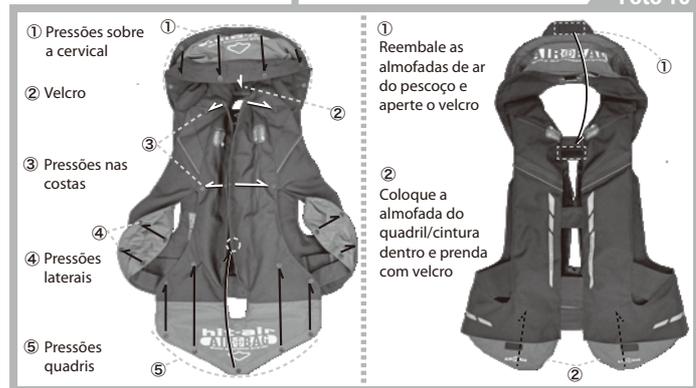


**PRECAUÇÃO** ⚠

Se resta gás dentro do tubo, o airbag não pode ser remontado.

10. Ajustar as almofadas de ar e fixar os botões de pressão e o velcro (**Foto 10**).

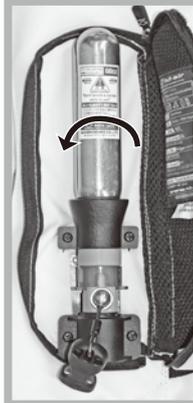
Foto 10



23

11. Aparafusar completamente um cartucho de gás novo (**Foto 11**).

Foto 11



Aparafusar um cartucho novo na caixa respeitando o sentido indicado

**PRECAUÇÃO** ⚠

Para um bom funcionamento do colete, garanta que o cartucho de gás novo está corretamente aparafusado.

12. Tirar o conector fêmea através do furo do tecido previsto para este efeito e voltar a fechar a proteção da caixa. (**Foto 12**)

Foto 12



FIN

24

## 8 Manutenção

1. O sistema airbag não deve em caso algum ser lavado na máquina.
2. Não deve ser embebido em água.
3. Deve ser seco à sombra se ficar molhado.

Como remover eventuais manchas?

- limpar com uma toalha úmida.
- pendurá-lo num cabide (com um cartucho de CO<sub>2</sub> colocado) e vaporizar água, com exceção da caixa que não deve ser molhada.

## 9 Armazenamento

Para preservar eficaz e duravelmente o seu colete airbag de moto, não guardá-lo nas condições que se seguem:

- alta temperatura (exposição contínua ao sol, contacto com fogo, junto de uma fonte de calor, num automóvel fechado, etc...)
- exposição permanente à chuva
- exposição ao vapor (sob pressão)
- submetido a uma umidade anormalmente elevada
- ao alcance de animais domésticos ou outros
- dobrado ou enrolado (é preferível guardar o seu colete num cabide)
- Mantenha-o sempre fora do alcance das crianças

25

## 10 Substituição

Se um dos problemas listados abaixo for identificado no seu produto Hit-Air, consultar o distribuidor ou revendedor mais próximo para substituição e/ou reparação:

1. O blusão e/ou o forro interior estão rasgados ao ponto do tubo de película de poliuretano ficar visível.
2. A caixa e/ou o cartucho apresentam sinais de deterioração ou vestígios de ferrugem.
3. O cabo de conexão apresenta sinais de deterioração.
4. Os materiais que o compõem apresentam sinais de degradação ou de alteração de cor.

26