

As informações, fotos e desenhos do presente aviso podem estar sujeitos a modificação sem aviso prévio.



HIT-AIR BRASIL, distribuído pela EPI SOLUTION

Av. Rainha Elisabeth, 433/201
Ipanema - Rio de Janeiro / RJ
CEP 22081-041
cel/WhatsApp: +5521 97580 2612 / +5521 99195 0544
e-mail: contato@episolution.com.br

MUGEN DENKO CO., LTD.

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN
phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-7901
E-mail mugen@hit-air.com
URL www.hit-air.com

SISTEMA AIRBAG

Manual de Utilização

*Ler atentamente antes da utilização



www.hit-air.com

⚠ Ler atentamente antes da utilização

Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air. Para sua segurança e tranquilidade, leia bem este aviso antes de uma primeira utilização.

PRECAUÇÃO ⚠ Precaução O seu colete com airbag vem com um cartucho de CO₂, um cabo de conexão e um conjunto de reinicialização (parafuso e chave Allen). Na primeira utilização, certifique-se de que os 6 pontos listados abaixo são seguidos

1 O cartucho de CO₂ de volume adequado deve ser aparafusado ao fundo sobre a caixa.
o volume do cartucho a ser usado é mencionado na etiqueta

2 O indicador de segurança garante uma primeira utilização
-um cartucho de capacidade adequada está corretamente aparafusado na caixa
-há que garantir que o cartucho não está usado

PRECAUÇÃO ⚠ Após ativação do sistema, o conjunto deve ser colocado no lugar (ver páginas 21 a 24)
O conjunto bola-anel deve ser reinstalado depois do cartucho ser removido

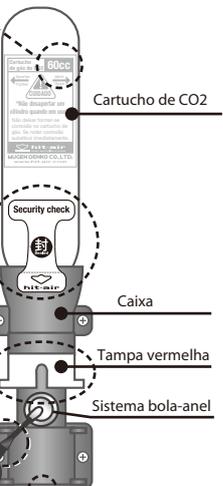
3 A tampa do indicador vermelho é colocada na posição para cima

4 Existe alguma deterioração do cabo de conexão?

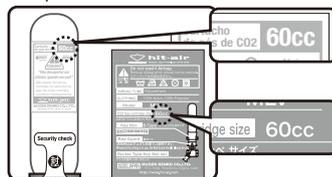
5 É visível uma entrada na parte inferior da caixa.

6 O cabo de conexão está corretamente instalado (ver páginas 17 a 19).

⚠ Certifique-se que o nó está bem apertado



1 O tamanho (capacidade) do cartucho varia de um modelo para o outro. Certifique-se de que a capacidade inscrita no cartucho de CO₂ é a mesma inscrita na parte de trás da caixa.



*** Um cartucho inadequado pode causar um mau funcionamento do colete**

Em caso de dúvida, não hesite em consultar o catálogo Hit-Air ou o nosso site:

www.hit-air.com
"List of replacement gas cartridge size"

2 Em caso de dúvida se o cartucho é novo, desaparafuse-o e certifique-se de que não há um furo no final

PRECAUÇÃO ⚠ Aparafusar bem o cartucho na caixa para garantir o funcionamento ideal do airbag. (ver página 24)

Um cartucho de CO₂ sem furo na extremidade é utilizável

Se tiver um furo na extremidade, trata-se de um cartucho usado/vazio e, por conseguinte inutilizável. Substitua-o por um cartucho novo.

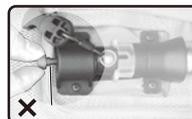
Um cartucho de CO₂ que apresente um furo na extremidade é inutilizável

3 Certifique-se de que a tampa vermelha esteja levantada Trata-se uma ferramenta que indica a posição correta da bola chave durante a reabilitação do colete. Deve estar sempre na posição para cima, exceto durante a reinstalação (ver pág.12).

PRECAUÇÃO ⚠ a activação do sistema de airbag enquanto a tampa vermelha está na posição para baixo pode limitar o funcionamento correto do sistema de airbag ou mesmo danificá-lo

4 Em caso de deterioração do cabo de conexão é recomendado que seja substituída. A renovação do cabo de conexão é recomendada, em média, a cada dois anos.

5 Certifique-se de que o parafuso foi removido da caixa. O parafuso permite manter o percutor para voltar a colocar no lugar o conjunto bola-anel (ver págs. 23 e 24).



PRECAUÇÃO ⚠

Não deve em caso algum permanecer no interior da caixa, sob pena de provocar um mau funcionamento do airbag.

6 Terminar o cabo de conexão com um nó apertado. Este nó é uma maior segurança para evitar que o cabo não escape quando o sistema é ativado.

PRECAUÇÃO ⚠ Não realizar este nó pode em certos casos limitar a ativação do sistema.

Sumário

- Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air
- Ler atentamente este aviso antes da utilização
- Guardar cuidadosamente este manual com os acessórios sempre que usar o seu airbag Hit-Air

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Precauções de utilização | 5 |
| 2 | Informações gerais | 7 |
| 3 | Morfologia | 9 |
| 4 | Estrutura | 11 |
| 4-1 | Funcionamento | 11 |
| 4-2 | As almofadas de ar | 11 |
| 4-3 | da caixa | 12 |
| 4-4 | Bola-chave | 13 |
| 4-5 | Estrutura Hit-Air | 13 |
| 4-6 | Cartucho de CO2 | 14 |
| 5 | Utilização | 15 |
| 5-1 | Conector | 15 |
| 5-2 | Conectar o cabo ao seu colete | 16 |
| 5-3 | Prendendo o cabo de conexão à sela | 17 |
| | 1. como fixar um cabo de conexão ao suporte da alça / sela | 17 |
| | 2. como fixar um cabo de conexão na alça da sela | 19 |
| 5-4 | Como e onde fixar o cabo de conexão? | 19 |
| 6 | Após ativação | 20 |
| 7 | Remodelação após ativação | 21 |
| 7-1 | Como voltar a montar o sistema? | 21 |
| 7-2 | Remodelação da caixa | 22 |
| 8 | Lavagem | 26 |
| 9 | Manutenção | 26 |
| 10 | Precauções de uso | 26 |

3

Prefácio Detalhe das peças constituintes

Ferramentas de Montar
Parafuso
Chave Allen

Cartucho de CO2 (página 14)
Quando o sistema é ativado, o gás é libertado imediatamente para encher as almofadas de ar.

Caixa (página 12)

Bola-chave (página 13)
A bola-chave é arrancada em caso de queda e imediatamente liberta o gás no airbag.

Conector (página 15)
A parte macho conecta-se ao cabo fixado na sela. A parte fêmea está conectada ao colete ou à jaqueta

Bloqueador (página 16)
Depois do cabo de conexão fixado à sela e do seu comprimento ajustado, colocá-lo nos trilhos do bloqueador e apertá-lo com o parafuso borboleta

Correia de ligação (página 16)
É constituído por um cordão Kevlar e por uma capa em resina de uretano.

Capa de proteção
Permite proteger o cabo de conexão e a sela de fricções. Colocar o tubo protetor ao nível da fivela que vem engatar nos fixadores de estribos. Cortar o excedente.

Capa de proteção
Fazer um nó apertado

Conector
Fêmea Macho
Premir o botão

Apertar com firmeza
Parafuso borboleta
Apertar o parafuso borboleta
Trielhos de orientação
Inserir os cabos nos trilhos previstos para este efeito

Filamentos Kevlar
Resina uretano

Amarrar o cabo de conexão ao centro do suporte anexado à sela ou à alça de sela (nosso produto)

Cabo de conexão
Correia de garra ou Alça da sela

4

1 Precauções de uso

Os símbolos que se seguem utilizados neste manual chamarão a sua atenção para os pontos essenciais ao bom funcionamento do seu produto:

AVISO



O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões e mesmo a morte

- AVISO** O colete airbag deve ser utilizado apenas para garantir a segurança do cavaleiro. Não deve em caso algum ser usado para outra finalidade.
- AVISO** O utilizador deve usar um colete adaptado ao seu tamanho e utilizá-lo como uma peça de vestuário que irá proteger a parte superior do seu corpo.
- AVISO** Quando o cartucho de gás fornecido estiver vazio, deverá ser substituído por um cartucho do mesmo tamanho e com o mesmo conteúdo.
- AVISO** Manter sistematicamente todos os acessórios com o seu produto Hit-Air.
- PRECAUÇÃO** Antes de vestir o colete, retire deste ou da peça de roupa por baixo qualquer objeto cortante ou pontiagudo (alfinete, etc.) que poderá danificar o airbag e comprometer o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** Manter afastado de chamas para não o danificar. Para evitar qualquer risco de explosão do cartucho de gás, o colete deve ser usado e armazenado num ambiente cuja temperatura seja inferior a 40°C.
- PRECAUÇÃO** Desconectar o colete ao descer do cavalo para não ativar o airbag.
- PRECAUÇÃO** Verificar regularmente se o airbag está em bom estado. À mínima dúvida, contactar o fabricante.

5

PRECAUÇÃO

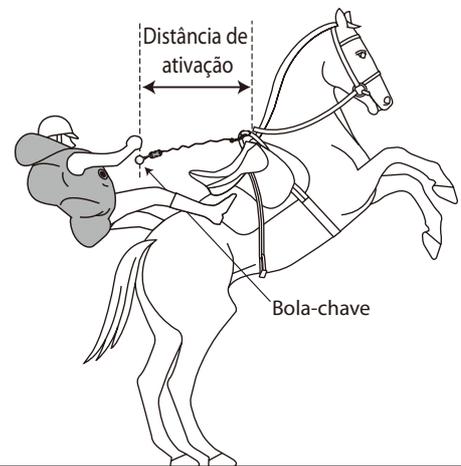
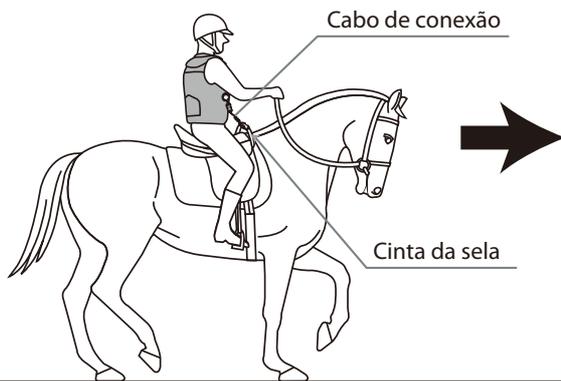


O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões ou danos materiais.

- PRECAUÇÃO** Proceder uma verificação geral uma vez por ano para garantir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** Não usado o colete airbag deve ficar suspenso. Não guardar ou armazenar com temperaturas elevadas ou num ambiente úmido.
- PRECAUÇÃO** Costurar um remendo no colete pode deteriorar a almofada de ar e impedir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** Verificar regularmente se o cabo de conexão está bem preso à sela.
- PRECAUÇÃO** O colete não deve em caso algum ser lavado à mão, nem na máquina, nem limpo a seco.
- PRECAUÇÃO** Se aparecerem vestígios de ferrugem ou de desgaste na fivela de aço ou no conector da bola-chave, substituir imediatamente este elemento.

6

2 Informações gerais



Os produtos airbags Hit-Air devem ser imperativamente usados como última camada, por cima do seu equipamento atual.

O sistema é acionado assim que o cavaleiro é ejetado do seu cavalo e a partir do momento em que a distância de ativação é atingida (a distância de ativação é o comprimento máximo que o cabo de conexão permite antes do arranque do sistema).

A partir deste instante, o sistema bola-chave é arrancado da caixa, o percutor perfura o cartucho e liberta o gás sob pressão que preenche instantaneamente as almofadas de ar e protege o indivíduo na sua queda.

A ergonomia das almofadas de ar foi desenvolvida para proteger todas as partes vitais do utilizador absorvendo os choques e os impactos relacionados com a queda.

Em qualquer caso, o sistema de proteção airbag Hit-Air não garante uma proteção absoluta do cavaleiro.

O arranque do sistema apenas pode ser feito com uma força importante o que limita consideravelmente o caso de ativações intempestivas em utilização normal.

Se o cabo de conexão durante o seu arranque encontrar um obstáculo (por exemplo o corpo do cavaleiro ou qualquer outra parte do cavalo), é possível que o sistema se ative antes da distância de ativação ser atingida.

Se o cavaleiro cair juntamente com o seu cavalo sem se soltar deste e sem que a distância de ativação seja atingida, o sistema não é acionado. Além do mais, o sistema não protege as partes não cobertas pelas almofadas de ar.

Se o cavaleiro se esquecer de se soltar na descida do cavalo, uma força de cerca de 30 a 35 kg deve ser aplicada para que o airbag se ative. (ver capítulo 4-3 da pág. 12)

Depois do cartucho utilizado, não pode ser usado novamente.

Comprar unicamente cartuchos autorizados e carimbados com a marca Hit-Air.

7

3 Morfologia do airbag

Colete airbag: morfologia

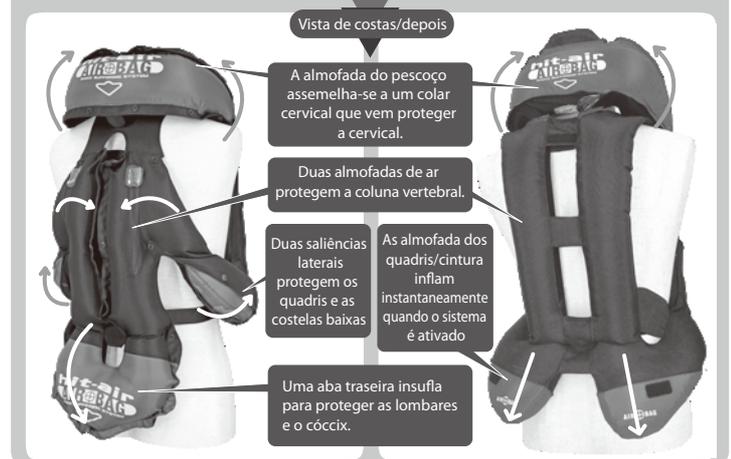


* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

8

Ao regular o cinto interior por retorno de velcro, passe o retorno do cinto no interior das presilhas (cujo número varia de um modelo para o outro).

O não cumprimento desta condição pode resultar num ajuste inadequado do airbag durante a implantação.



* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

9

10

4-1 Funcionamento

1. Além da distância de ativação, quando o sistema Hit-Air é ativado o CO2 retido no cartucho é enviado para as diferentes almofadas o que vai permitir uma absorção dos choques e isto, antes mesmo do airbag estar totalmente insuflado.
2. O cartucho de CO2 e a caixa são tapados por um material em espuma para proteger o torso do cavaleiro em caso de choque frontal.
3. Depois de totalmente insuflado, o airbag esvazia-se muito gradualmente de forma a não comprimir o corpo que pode ter sofrido um traumatismo.

PRECAUÇÃO ⚠

4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos ou parte dos seus elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar,...).

PRECAUÇÃO ⚠

5. Em caso de dúvidas, efetuar um primeiro controle visual. Se ainda tiver dúvidas procure o revendedor autorizado

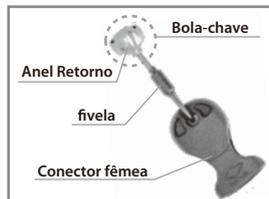
* Mesmo que não haja dano aparente, a câmara de ar apenas pode estar danificada. Se tiver a mínima dúvida, o mais sensato é contactar o seu revendedor Hit-Air para efetuar uma perícia quanto ao bom funcionamento do seu produto Hit-Air.

4-2 As almofadas de ar

1. As almofadas de ar são confeccionadas numa película de poliuretano de alta resistência para reduzir ao máximo os choques relacionados com o impacto quando são insufladas.
2. A pressão máxima interna é de 30 kPa (0,3 kg/cm²) quando as almofadas são totalmente insufladas, depois esta pressão diminui gradualmente.
3. Dependendo das condições do acidente (força e intensidade do impacto, morfologia e material do objeto que o cavaleiro teria atingido...) não se exclui que o airbag se rompa no momento do impacto. Mantém em todos os casos a sua função de amortecedor de choques.
4. O CO2 é enviado do cartucho para as almofadas pelos tubos em uretano.

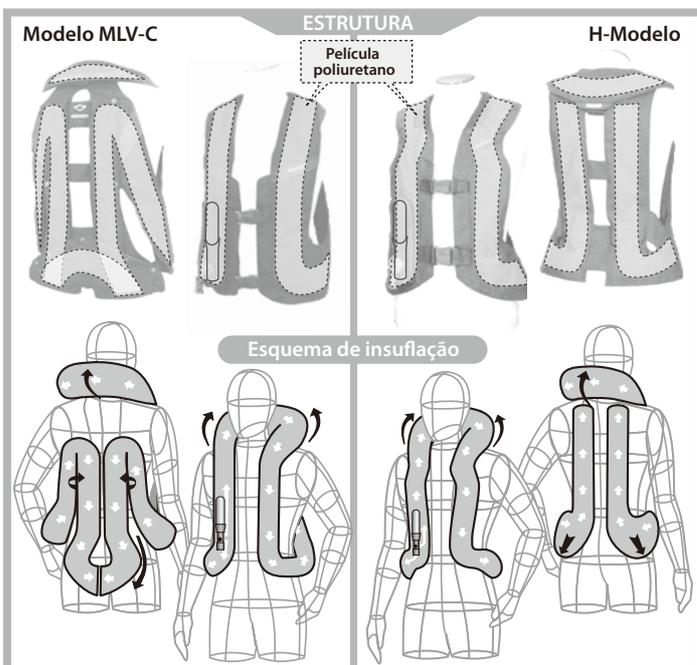
4-4 Bola-chave

A bola-chave mantém a mola e a agulha oca na caixa. Quando o sistema é ativado, a bola chave é arrancada da caixa e uma agulha oca é libertada para perfurar o cartucho de gás. A bola chave e o anel estão conectados.



4-5 Estrutura Hit-Air

O seu produto Hit-Air é constituído por um airbag realizado numa película de poliuretano fixado diretamente no interior do seu revestimento têxtil.



* o design e a forma podem variar de um modelo para outro.

4-3 Caixa

Caixa

Uma força de tensão de 30 a 35 kg aplicada pelo cabo de conexão é necessária para arrancar a bola-chave da caixa.

É este arranque que liberta a agulha oca que perfura o cartucho e insufla o airbag instantaneamente.

A bola-chave é arrancada em todas as direções.

AVISOS ⚠

Nunca tentar desmontar a caixa.

Indicador vermelho

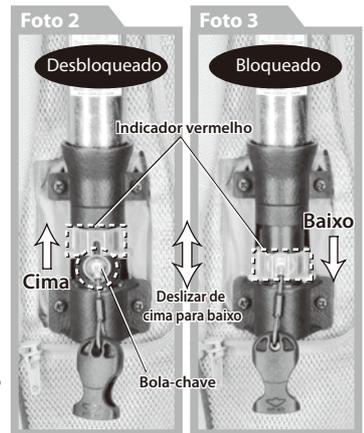
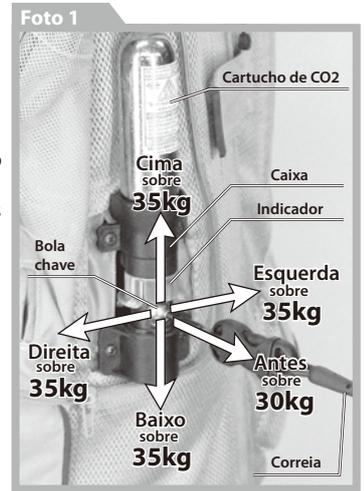
Em cada utilização certifique-se de que o indicador vermelho está na posição para cima. Ao rearmar o sistema, o indicador vermelho garante-lhe que a bola-chave está corretamente instalada no seu lugar. Se este não for o caso, o indicador não poderá cobrir a bola-chave na posição para baixo.

AVISOS ⚠

Quando o indicador está na posição para baixo, este pode impedir ou atrasar o arranque da bola-chave o que pode limitar a ativação do sistema. Certificar-se sempre de que o indicador está na posição para cima quando usar o seu airbag.

PRECAUÇÃO ⚠

Posicionar o indicador vermelho para baixo não significa que o sistema esteja bloqueado. Se a tensão aplicada ao cabo for grande, o sistema poderá ativar-se.



4-6 Cartucho de CO2

O gás contido no cartucho é CO2

Quando a bola-chave é arrancada da caixa, uma agulha oca perfura a extremidade do cartucho libertando assim gás no airbag.

Apertar com firmeza e a fundo o cartucho de CO2 na caixa. Se tal não foi feito corretamente, a agulha poderá não perfurar o cartucho. O seu sistema Hit-Air poderá assim não funcionar corretamente

Não utilizar um cartucho usado. Mudar imediatamente o cartucho usado por um novo. Um cartucho usado identifica-se por um furo na sua extremidade.

CUMPRIR OS PONTOS QUE SE SEGUEM PARA EVITAR QUALQUER RISCO DE EXPLOÇÃO.

AVISOS ⚠ Armazenar a uma temperatura inferior a 40°C
Não armazenar num carro cuja temperatura pode subir.

AVISOS ⚠ Não aplicar choque no cartucho.

AVISOS ⚠ Não aquecer o cartucho.

AVISOS ⚠ Não deixar que se forme corrosão na superfície do cartucho.
Se aparecer qualquer vestígio de corrosão, substituir imediatamente o cartucho.

AVISOS ⚠ Certifique-se de que o cartucho está totalmente vazio de gás antes de o desapertar.

AVISOS ⚠ Não tentar perfurar o cartucho.

AVISOS ⚠ O volume do cartucho varia de um modelo para outro. Utilizar o cartucho de volume adequado
(na dúvida visite www.hit-air.com na rubrica «List of replacement gas cartridge size»)

PRECAUÇÃO ⚠ Usar o cartucho de CO2 apenas para esta finalidade.

PRECAUÇÃO ⚠ Utilizar apenas os cartuchos autorizados e certificados Hit-Air.

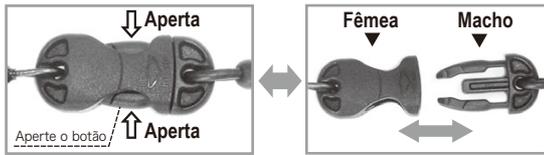
PRECAUÇÃO ⚠ Deixar os cartuchos longe do alcance das crianças.

PRECAUÇÃO ⚠ Depois do cartucho estar no lugar, não tentar desapertar ou remover.

PRECAUÇÃO ⚠ Apertar o cartucho com firmeza e a fundo na caixa.

5-1 Liberação com um toque

Fixar o conector macho da extremidade do cabo de conexão ao conector fêmea da caixa da bola-chave.

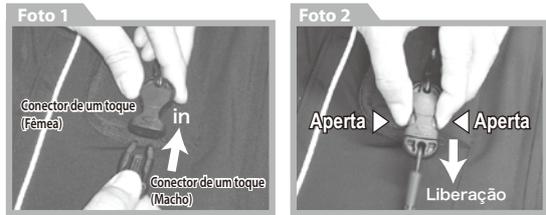


- PRECAUÇÃO** 1. **Connecting sound "Click!"** Segure o conector fêmea e insira o macho. Um som de clique confirma que a conexão foi feita. Puxe o conector macho levemente para garantir que a conexão foi feita corretamente.
- PRECAUÇÃO** 2. Se você tiver alguma dificuldade para fazer a conexão, limpe bem as peças macho e fêmea.
- PRECAUÇÃO** 3. Troque-o por um novo, se a inserção não puder ser feita corretamente. A inserção forçada pode causar um mau funcionamento da liberação com um toque.



5-2 Fixação do cabo de conexão ao colete Hit-Air

- Segure os dois lados da parte fêmea e insira o conector macho (FOTO 1)
- Antes de desmontar do cavalo, pressione o botão "liberação com um toque" para desconectar (FOTO 2)



Cabo de conexão

É constituído por um forte cordão Kevlar revestido com resina de uretano

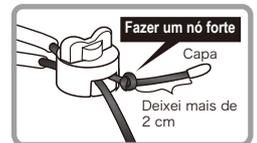
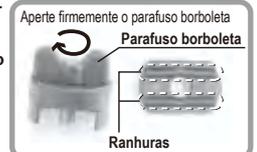


- PRECAUÇÃO** Se forem encontradas rachaduras, queimaduras, desgastes ou o núcleo interno do cordão Kevlar se tornar visível, substitua-o imediatamente. Caso contrário, ele pode quebrar ou sair do bloqueador de nó. Cada usuário deve assumir a responsabilidade pela manutenção do cabo de conexão.

Bloqueador

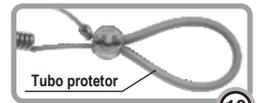
O bloqueador é usado para prender o cabo de conexão depois que seu comprimento é ajustado

- PRECAUÇÃO** Ao montar o cavalo, verifique que o parafuso borboleta está bem apertado
- PRECAUÇÃO** Coloque o cabo de conexão no ajustador de laços e aperte firmemente o parafuso borboleta. Deixe cerca de 2 cm (0,8 POL) de cabo do bloqueador depois de ter sido apertado, corte qualquer excesso de cabo e coloque uma capa na extremidade do cabo. Caso contrário ele pode sair do bloqueador e o Airbag não funcionar.



Tubo protetor

Feito de materiais não escorregadios, com borracha e silicone para evitar abrasão na parte em que o cabo está preso.



5-3 Prendendo o cabo de conexão à sela

1. Como prender o cabo de conexão no suporte da Alça / Sela



Prenda o cabo de conexão no centro da sela



Como prender o cabo elástico de conexão na alça de garra

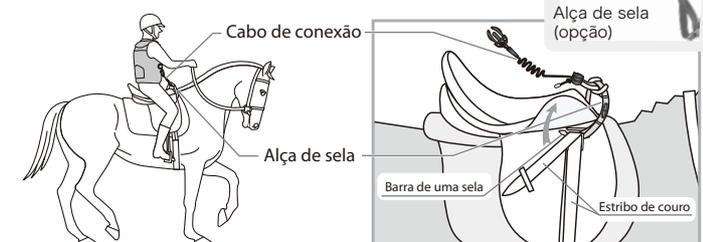


Prenda-o adequadamente para sua segurança e bem estar

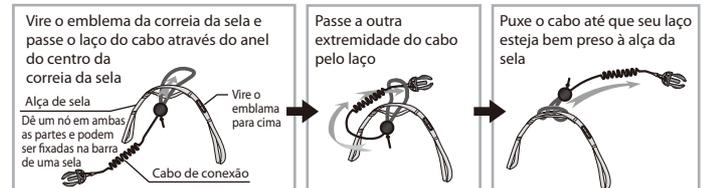
- PRECAUÇÃO** 1. Se o "cabo de conexão" não estiver preso corretamente à alça da sela, ele poderá sair quando for esticado e o HIT-AIR não será ativado
- PRECAUÇÃO** 2. Substitua o "cabo de conexão" quando houver desgastes, queimaduras ou rachaduras. Não use cabo de conexão que não seja o fornecido por um revendedor autorizado
- PRECAUÇÃO** 3. Não use uma alça enferrujada, rachada, deteriorada ou seus acessórios de metal para evitar possíveis problemas de ativação do sistema
- PRECAUÇÃO** 4. A ativação do sistema pode ser retardada se o cabo de conexão não estiver firmemente preso no local apropriado do centro da alça ou se estiver frouxo
- PRECAUÇÃO** 5. Não prenda o cabo de conexão diretamente no acessório da alça de garra, que pode estar quebrado ou soltar na ativação e o sistema não inflar

2. Como prender o cabo de conexão na sela

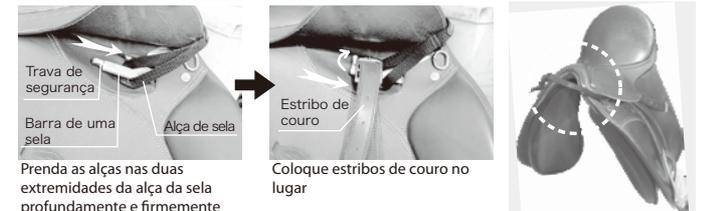
Fixe o cabo na alça central da sela



Como prender o cabo na alça da sela

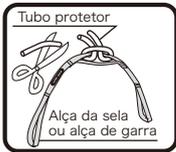


A tira da sela deve ser fixada na barra da sela

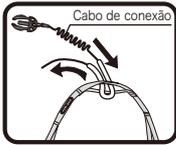


- PRECAUÇÃO** 1. Se o cabo não estiver preso corretamente à alça da sela, ele poderá sair quando for esticado e o HIT AIR não será ativado
- PRECAUÇÃO** 2. Substitua o "cabo" quando houver desgastes, queimaduras ou rachaduras. Só use o cabo de conexão fornecido por um revendedor oficial autorizado
- PRECAUÇÃO** 3. Não use uma cinta de sela desgastada e deteriorada. Substitua imediatamente, caso contrário, pode estar desgastado e o sistema pode não ser ativado.
- PRECAUÇÃO** 4. A correia da sela fixada à barra da sela pode saltar na ativação e o airbag não pode inflar

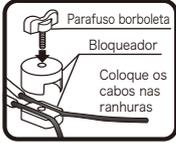
5-4 Como prender um cabo de conexão



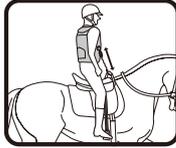
1 Vire o emblema da alça da sela (ou alça da garra) para cima, enrole o tubo protetor ao redor do lado superior do centro da alça da sela e corte o excesso de tubo



2 Passe o cabo de conexão pelo protetor do cabo



3 Prenda temporariamente o cabo de conexão fora do tubo protetor no regulador e ajuste seu comprimento



4 Levanta-se nos estribos para esticar completamente o cabo de conexão para determinar o comprimento ideal do cabo



5 Prenda o cabo de conexão firmemente no bloqueador de nó, faça um nó e corte o excesso, deixando mais de 2 cm de comprimento extra e coloque uma capa na extremidade cortada.



3 Estique o cabo bem próximo ao bloqueador. Deixe cerca de 2 cm de comprimento extra.



6 Fim

Onde fixar a alça da sela



Como ajustar o comprimento do cabo



Não prenda o cabo de conexão nos encaixes de metal da alça que pode estar quebrada ou pode sair e o sistema não ser ativado

6 Precauções após ativação

- PRECAUÇÃO ⚠️ 1. O som do gás que escapa do cartucho para a almofada ou a extremidade do cabo de conexão que toca no cavalo podem excitá-lo.
2. O colete airbag Hit-Air é especialmente concebido para proteger a cervical e a nuca do utilizador. Ao insuflar será sentida uma pressão em torno do pescoço do cavaleiro. Em caso de dificuldade para remover, abrir a fivela do colete imediatamente.
3. Tomar conhecimento da situação à sua volta. Se o lugar da queda apresentar certos perigos, abrigar-se antes de retirar o colete.
4. Depois do airbag insuflado, o gás é gradualmente evacuado. A sensação de compressão vai perdurar 5 a 10 segundos.
- PRECAUÇÃO ⚠️ 5. Se o airbag Hit-Air for acionado acidentalmente enquanto está montado num cavalo, mantenha a calma. Pare o cavalo e tome as precauções necessárias.
- PRECAUÇÃO ⚠️ 6. Se o seu airbag ficar danificado na parte exterior após acionamento, faça as verificações previstas nos procedimentos de controle do fabricante e substitua o cartucho de gás. Em caso de dano excessivo, pode não ser reparável.
- PRECAUÇÃO ⚠️ 7. Verifique os pontos abaixo se remontou o airbag por si após ter sido acionado.

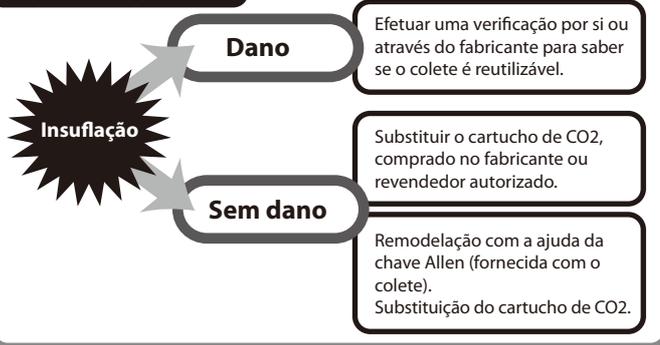
- Sofreu danos externos? (furos, entaves, arranhões, etc.)
- Insuflou normalmente (o gás escapou rapidamente devido à perfuração do tubo ou danos no exterior)?
- Substituir o cartucho de CO2 por um novo cuja capacidade seja a exigida pelo seu colete.

7 Remodelação após ativação

7-1 Remodelação

O seu airbag pode ser reutilizado sob reserva de ser remodelado segundo o procedimento que se segue.
O seu airbag não poderá ser remodelado se na última utilização ficou danificado.

Após ativação



Remodelar o sistema por si mesmo

- Preparar um cartucho novo de CO2 e a chave Allen fornecida com o colete
- Inserir o parafuso na parte de baixo da caixa
- Desapertar o cartucho utilizado
- Retirar todo o gás residual do airbag
- Não instalar um cartucho novo
- Reinstalar a proteção da caixa

7-2 Remodelação do sistema

- Preparar as ferramentas para remodelar o sistema (Foto 1).
- PRECAUÇÃO ⚠️ Os cartuchos de CO2 existem em diferentes tamanhos. Verifique se o que tem corresponde ao seu colete.

Foto 1

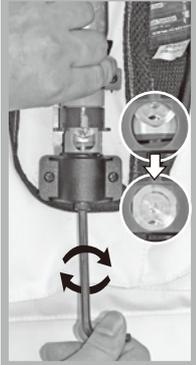


- Inserir o parafuso (fornecido com o airbag) no furo situado na parte de baixo da caixa (Foto 2)

Foto 2



Foto 3



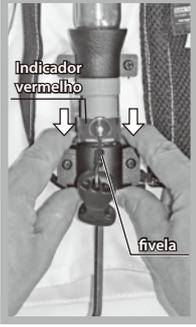
- Acabar de desapertar com a ajuda da chave Allen (também fornecida com o airbag) até que esteja no cilindro em alumínio previsto para receber a bola-chave (Foto 3).

- Inserir a bola-chave no receptáculo na parte de baixo da caixa (Foto 4).

Foto 4



Foto 5



- Posicionar o elo preso à bola-chave contra a parte de baixo e baixar a tampa vermelha sobre o furo (Foto 5).
Se a tampa bloquear, apertar/desapertar o parafuso de regulação e/ou pressionar a bola-chave para que se coloque no furo até que a tampa a tape.

7-2 Remodelação do sistema

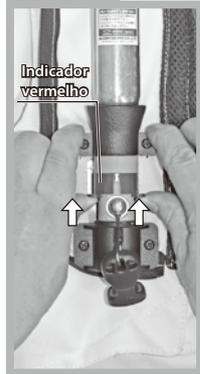
6. Desapertar o parafuso com a chave Allen e retirá-lo **(Foto 6)**.

Foto 6



7. Colocar a tampa vermelha para cima para uma reutilização **(Foto 7)**.

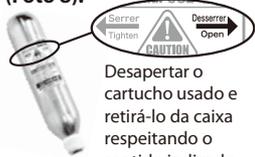
Foto 7



PRECAUÇÃO ⚠

Se a tampa de plástico vermelha ficar na posição para baixo, o sistema pode funcionar mal na fase de ativação.

8. Desapertar o cartucho de gás utilizado (vazio) rodando para o sentido indicado **(Foto 8)**.



Desapertar o cartucho usado e retirá-lo da caixa respeitando o sentido indicado.

PRECAUÇÃO ⚠

Após desaparafusar o cartucho usado, verifique se a agulha dentro da caixa de chaves não está danificada. Se houver algum dano na agulha, consulte um representante/revendedor autorizado



O airbag não funciona nem infla se a agulha estiver danificada ou deformado.

AVISO ⚠

Retirar o parafuso da caixa, caso em que o airbag não poderá ser acionado.

Foto 8



9. Retirar qualquer gás residual no interior do seu airbag pousando-o sobre uma superfície plana. Exercer pressão sobre cada uma das "almofadas" do seu airbag para liberar completamente o gás CO2. Para evitar causar danos no interior do airbag, evitar dobrar ou enrolar. A liberação da totalidade do gás pode demorar algum tempo mas é indispensável antes de qualquer remontagem **(Foto 9)**.

Foto 9

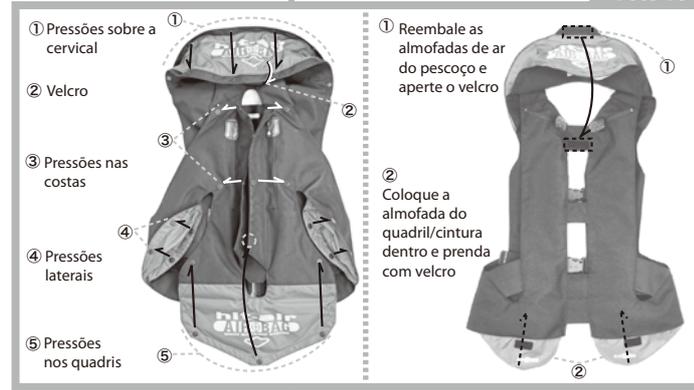


PRECAUÇÃO ⚠

Se ainda houver gás dentro do airbag ele não poderá ser remontado

10. Ajustar as almofadas de ar e fixar os botões de pressão e o velcro **(Foto 10)**.

Foto 10



23

24

11. Aparafusar completamente um cartucho de gás novo **(Foto 11)**.

Foto 11



Aparafusar um cartucho novo na caixa respeitando o sentido indicado

PRECAUÇÃO ⚠

Para um bom funcionamento do colete, garanta que o cartucho de gás novo está corretamente aparafusado.

12. Tirar o conector fêmea através do furo no tecido previsto para este efeito e voltar a fechar a proteção da caixa. **(Foto 12)**

Foto 12



Passar o conector pelo furo previsto para o efeito

FIN

8 Manutenção

1. O sistema airbag não deve em caso algum ser lavado na máquina.
2. Não deve ser embebido em água.
3. Deve ser seco à sombra se ficar molhado.

Como remover eventuais manchas?

- limpar com um pano úmido.
- pendurá-lo num cabide (com um cartucho de CO2 colocado) e vaporizar água, com exceção da caixa que não deve ser molhada.

9 Armazenamento

Para preservar eficaz e duravelmente o seu colete airbag de equitação, não guardá-lo nas condições que se seguem:

- alta temperatura (exposição contínua ao sol, contacto com fogo, junto de uma fonte de calor, num automóvel fechado, etc...)
- exposição permanente à chuva
- exposição ao vapor (sob pressão)
- submetido a uma umidade anormalmente elevada
- ao alcance de animais domésticos ou outros
- dobrado ou enrolado (é preferível guardar o seu colete num cabide)
- Mantenha sempre fora do alcance das crianças

10 Substituição

Se um dos problemas listados abaixo for identificado no seu produto Hit-Air, consultar o distribuidor ou revendedor mais próximo para substituição e/ou reparação:

1. O blusão e/ou o forro interior estão rasgados ao ponto do tubo de película de poliuretano ficar visível.
2. A caixa e/ou o cartucho apresentam sinais de deterioração ou vestígios de ferrugem.
3. O cabo de conexão apresenta sinais de deterioração.
4. Os materiais que o compõem apresentam sinais de degradação ou de alteração de cor.

25

26